

Dictionnaire de géodonnées											
Classe	Description classe	Attribut / Nom technique	Alias / Nom logique	Format / Type	Longueur / Lenght	Domaine de valeurs : code	Domaine de valeurs : valeurs	Obligatoire / Required	Description	Exemple	Portée
		RC_NUMERO	Numéro RC concernée(s)	String	40			VRAI	Numéro de la ou des routes cantonales sur lesquelles a lieu le projet	EXEMPLE : "601-B-P" ou "601-B-P / 602-C-S" ou "alt_RC 780-B-P"	Package
		NOM_PROJET	Nom projet	String	100			VRAI	Nom du projet routier à la date de mise à jour de la donnée		Package
		AFFAIRE	Numéro affaire	String	40			FAUX	Numéro d'affaire à la date de mise à jour de la donnée et selon nomenclature de la division responsable		Package
		DIVISION	Division responsable	DV_PROJET_DIVISION_DGMR		IR ER P MT UV Autre	IR ER P MT UV Autre / Personne	VRAI	Division responsable du projet à la date de mise à jour de la donnée		Package
		CHEF_PROJET	Chef.fe de projet	string	50			FAUX	Chef.fe de projet responsable du projet à la date de mise à jour de la donnée	EXEMPLE : Prénom Nom - "Marion Dupond"	Privé
		TYPE_PROJET	Type projet	DV_PROJET_TYPE		Infra Ent OA QuickWin Accident	Projet d'infrastructure Projet « campagne d'entretien » Projet OA / DFN Projet cyclable QuickWin Projet « Accidentologie »	VRAI	Type de projet "DGMR" selon ses caractéristiques et la division responsable - <u>Projet d'infrastructure</u> (requalification, réaménagement, entretien lourd, etc.) donnant lieu à une procédure LROU - <u>Projet campagne d'entretien</u> projet d'entretien routier inscrit dans les campagnes d'entretien - <u>Projet OA/DFN</u> : projet ponctuel mené par la section ouvrages d'art - <u>Projet cyclable Quickwin</u> : projet cyclable light avec uniquement une procédure FAO - <u>Projet "Accidentologie"</u> : Etude/projet de la cellule accidentologie		Package
		STADE_AVANCEMENT	Stade avancement	DV_PROJET_STADE_AVANCEMENT		Attente Etude AvantProjet ProjetOuvrage Enquete Travaux Realise	En attente de démarrage des études Etude préliminaire Avant - projet Projet d'ouvrage Phases 41 et 51 (Oppositions, DAOF ou EMPD) Travaux Réalisé	VRAI	En attente de démarrage des études : projet non démarré (sans chef de projet) Etude préliminaire - Jusqu'à la transmission des divisions Planification (P) à Infrastructures routières (IR) ou si étude en interne IR, jusqu'à l'AVP Avant – projet - Entre étude préliminaire et le dépôt du 1er examen préalable Projet d'ouvrage - Entre le dépôt du 1er examen préalable et le dépôt d'enquête Phases 41 et 51 (opposition, DAOF, EMPD) - Entre le dépôt de l'enquête et le début des travaux Travaux - Dès le démarrage des travaux Réalisé - Dès la mise en service		Package
		PROJ_BLOQUE	Projet bloqué (plus de 6 mois)	Booléen		0 1	Non Oui	VRAI	Projet bloqué depuis plus de 6 mois		Package
		PROJ_BLOQUE_RAISON	Raison blocage	String	255			FAUX	Brève raison du blocage	EXEMPLE : "Procédure judiciaire" ou "Incertitude communale"	Privé
		LONGEUR	Longueur projet (en m)	Real			Généré automatiquement	VRAI	Longueur du projet en mètres		Package
		REMARQUE	Remarque	String	255			FAUX	Remarque		Package
		DATE_DEBUT	Date début projet	Date				FAUX	Date de lancement du projet à la DGMR		Package
		DATE_ENQUETE	Date dépot enquête travaux	Date				FAUX	Date de dépôt à l'enquête du projet		Package
		DATE_TRAVAUX_DEB	Date début travaux	Date				FAUX	Date de début des travaux		Package
		DATE_TRAVAUX_FIN	Date fin travaux	Date				FAUX	Date de fin des travaux		Package

PROJET_ROUTIER	Projets routiers de la DGMR	PROJET_AGGLO	Mesure projet d'agglomération et horizon	DV_PROJET_HORIZON_PA		HorsPA PA1PA2 PA3 PA4 PA5 PA6 PA7	Hors PA Convention jusqu'à 2027 (PA1 et PA2) Travaux jusqu'à 2025 (PA3) Travaux jusqu'à 2028 (PA4) Travaux entre 2028 et 2032 (PA5) Travaux entre 2032 et 2036 (PA6) Travaux entre 2036 et 2040 (PA7)	FAUX	Réalisation de la mesure, en fonction de la génération du projet d'agglomération et de l'horizon		Package
		COUT_DGMR	Part DGMR coût (KCHF TTC)	Integer	AUGMENTER LE MAXIMUM			FAUX	Coût ou estimation de la part DGMR des couts du projet en KCHF TTC, les éventuelles subventions sont incluses		Privé
		COUT_TOTAL	Coût total du projet (KCHF TTC)	Integer	AUGMENTER LE MAXIMUM			FAUX	Coût ou estimation des couts du projet en KCHF TTC, les éventuelles subventions sont incluses		Privé
		INF_MOB_TROTTOIR	Trottoir	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si un réaménagement ou un aménagement de trottoirs est prévu par le projet		Package
		INF_MOB_PISTE	Piste mixte ou cyclable	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si un réaménagement ou un aménagement de pistes cyclable ou mixte (piéton/vélo) est prévus par le projet		Package
		INF_MOB_PISTE_LONG	Longueur de piste (m)	Integer				FAUX	Longueur de la piste cyclable ou mixte en mètres	EXEMPLE : Pour un projet long de 1000 m --> Si 1 piste unidirectionnelle à la montée et une bande à la descente, mettre 1000m --> Si 1 piste bidirectionnelle mettre 2000m	Package
		INF_MOB_BANDE	Bande cyclable	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si un réaménagement ou un aménagement de bandes cyclables est prévu dans le projet		Package
		INF_MOB_BANDE_LONG	Longueur projet en bande cyclable (m)	Integer				FAUX	Longueur de la bande cyclable en mètres		Package
		INF_MOB_PS_PI_MD	PS ou PI modes doux	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si un franchissement modes doux (Passage inférieur ou Passage supérieur) est prévu dans le projet		Package
		INF_MOB_TP_ARRET	Arrêt de bus	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si un réaménagement ou un aménagement d'arrêt de bus est prévu par le projet.		Package
		INF_MOB_TP_VOIE	Voie bus	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si un réaménagement ou un aménagement de voie bus est prévu par le projet		Package
		INF_MOB_VB_LONG	Longueur de voie bus (m)	Integer (Δ possibilité de mettre des chiffre négatif)				FAUX	Longueur des voies bus ajoutée (chiffre en positif) ou supprimée (chiffre en négatif) , en mètres		Package
		INF_MOB_PS_PI_ROUTIER	PS ou PI routier	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si un réaménagement ou un aménagement de Passage Supérieur ou Passage Inférieur routier est prévu par le projet		Package

		<i>INF_MOB_OUVRAGE</i>	Mur ou estacade	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si des murs (y compris paroi anti-bruit) ou des estacades sont prévus dans le projet		Package
		<i>INF_MOB_CARREFOUR</i>	Intersection routière	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si un <u>réaménagement</u> ou aménagement d'intersection est prévu par le projet : construction d'un giratoire, redimensionnement d'un carrefour, etc.		Package
		<i>OBJ_BESOIN_MD</i>	Besoin modes doux	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si la prise en compte de besoins modes doux (sécurisations des déplacements, etc.) est un objectif connu du projet		Package
		<i>OBJ_BESOIN_TP</i>	Besoin transports publics	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si la prise en compte de besoins transports publics (accélération, mise aux normes des arrêts, etc.) est un objectif connu du projet		Package
		<i>OBJ_BESOIN_TIM</i>	Besoin TIM	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si la prise en compte de besoins Traffic individuel motorisé (amélioration des capacités, nouvelle route, etc.) est un objectif connu du projet		Package
		<i>OBJ_BESOIN_ACC</i>	Besoin accidentologie	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si la prise en compte de besoins d'accidentologie est un objectif connu du projet		Package
		<i>OBJ_BESOIN_BRUIT</i>	Besoin bruit	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si l'assainissement du bruit est un objectif connu du projet		Package
		<i>OBJ_ENT_ROUTIER</i>	Entretien routier	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si l'entretien routier est un objectif connu du projet Il peut s'agir de tout type d'entretien : lourd ou léger		Package
		<i>OBJ_ENT_OA_DFN</i>	Entretien ouvrage d'art / DFN	Booléen		0 1	Non Oui	FAUX	Définit si l'entretien d'ouvrage est un objectif connu du projet		Package
		<i>RESPONSABLE_MAJ</i>	Répondant mise à jour	String	50			VRAI	Répondant responsable de la dernière mise à jour		Privé
		<i>DATE_MAJ</i>	Date de mise à jour	Date				VRAI	Date de la dernière mise à jour par le répondant (saisi manuellement)		Package
		<i>TYPE_ROUTE_CALAGE</i>	Géométrie de calage	DV_PROJET_TYPE_ROUTE_CALAGE		1 2 3	Se cale sur réseau cantonal Se cale sur réseau communal S'implante hors d'un réseau routier	VRAI	Type de la route utilisée comme géométrie de référence. Les géométries sont automatiquement calées sur le type de route sélectionné.		Privé
		<i>UUID_FUSION</i>	UUID fusion segment	String	50		Identifiant UUID du projet avec lequel fusionner	FAUX		FF77A474-1CAD-6018-E053-29B9D80AE644	Privé
		<i>GlobalID</i>	UUID	GUID			Généré automatiquement	VRAI	Identifiant d'échange de type identifiant unique universel	FF77A474-1CAD-6018-E053-29B9D80AE688	Package
		CREE_PAR	Créé par	String	255			VRAI	Crée par	Généré automatiquement	Privé
		DATE_CREATION	Créé le	Date				VRAI	Date de création	Généré automatiquement	Privé
		MODIFIE_PAR	Modifié par	String	255			FAUX	Modifié par	Généré automatiquement	Privé
		DATE_MODIFICATION	Modifié le	Date				FAUX	Date de modification	Généré automatiquement	Privé