

Classe	Attribut Lgeo Attribut DGMR	Alias / Nom logique	Cardinalité	Format / Type	Format complément	Description	Domaine de valeurs : code	Domaine de valeurs : code texte	Domaine de valeurs : valeurs	Remarque / Exemple
	Direction	Direction		1 DirectionRef		Direction à laquelle les indicateurs se réfèrent	0 1 2	toutesDirections direction1 direction2	toutes directions direction 1 direction 2	
	Year	Année		1 Integer	INTERLIS.GregorianYear	Année à laquelle les indicateurs se réfèrent				
	DTV	TJM		0..1 Integer	0..999999	Trafic journalier moyen (nombre de véhicules à moteur)				
	DWV	TJOM		0..1 Integer	0..999999	Trafic journalier moyen des jours ouvrables (nombre de véhicules à moteur),				
	MSP	HPM		0..1 Integer	0..999999	Trafic horaire moyen des heures de pointe du ma-tin de tous les jours (véhicules à moteur). Le trafic moyen de l'heure de 07:00 à 08:00 de tous les jours est indiqué.				
	ASP	HPS		0..1 Integer	0..999999	Trafic horaire moyen des heures de pointe du soir de tous les jours (véhicules à moteur). Le trafic moyen de l'heure de 17:00 à 18:00 de tous les jours est indiqué.				
	MSPW	HPM jour ouvrable		0..1 Integer	0..999999	Trafic horaire moyen des heures de pointe du ma-tin des jours ouvrables (véhicules à moteur). Le trafic moyen de l'heure de 07:00 à 08:00 des jours ouvrables est indiqué.				
	ASPW	HPS jour ouvrable		0..1 Integer	0..999999	Trafic horaire moyen des heures de pointe du soir des jours ouvrables (véhicules à moteur). Le trafic moyen de l'heure de 17:00 à 18:00 des jours ouvrables est indiqué.				
	Nt	Trafic horaire de jour		0..1 Integer	0..999999	Moyenne annuelle du trafic motorisé horaire de jour (entre 6 h et 22 h)				
	Nn	Trafic horaire de nuit		0..1 Integer	0..999999	Moyenne annuelle du trafic motorisé horaire de nuit (entre 22 h et 6 h)				
	PrctHeavyTraffic	Part PL TJM		0..1 Real	0.00..99.99	Pourcentage de véhicules lourds par rapport au trafic total (TJM)				
	PrctHeavyTrafficDay	Part PL de jour TJM		0..1 Real	0.00..99.99	Pourcentage de véhicules lourds durant le jour (entre 6 h et 22 h) (TJM)				
	PrctHeavyTrafficNight	Part PL de nuit TJM		0..1 Real	0.00..99.99	Pourcentage de véhicules lourds durant la nuit (entre 22 h et 6 h) (TJM)				
	DTFV	TJM piéton		0..1 Integer	0..999999	Trafic piétonnier journalier moyen				
	DTRV	TJM cycliste		0..1 Integer	0..999999	Trafic cycliste journalier moyen				
	DWV	TJOM piéton		0..1 Integer	0..999999	Trafic piétonnier moyen des jours ouvrables				
	DWRV	TJOM cycliste		0..1 Integer	0..999999	Trafic cycliste moyen des jours ouvrables				
	DWORV	Trafic cycliste week-end		0..1 Integer	0..999999	Trafic cycliste journalier moyen du week-end				
	Vt	Vitesse de jour		0..1 Integer	0..200	Vitesse moyenne des véhicules à moteur durant le jour (entre 6 h et 22 h)				
	Vt1	Vitesse véhicules légers de jour		0..1 Integer	0..200	Vitesse moyenne des véhicules automobiles légers (voitures de tourisme, camionnettes, minibus, cy-clomoteurs, trolleybus) durant le jour (entre 6 h et 22 h)				
	Vt2	Vitesse véhicules lourds de jour		0..1 Integer	0..200	Vitesse moyenne des véhicules lourds (camions, semi-remorques, autocars, motos, tracteurs) durant le jour (entre 6 h et 22 h)				
	Vn	Vitesse de nuit		0..1 Integer	0..200	Vitesse moyenne de tous les véhicules à moteur durant la nuit (entre 22 h et 6 h)				
	Vn1	Vitesse véhicules légers de nuit		0..1 Integer	0..200	Vitesse moyenne des véhicules automobiles légers (voitures de tourisme, camionnettes, minibus, cy-clomoteurs, trolleybus) durant la nuit (entre 22 h et 6 h)				
	Vn2	Vitesse véhicules lourds de nuit		0..1 Integer	0..200	Vitesse moyenne des véhicules lourds (camions, semi-remorques, autocars, motos, tracteurs) durant la nuit (entre 22 h et 6 h)				
	rMeasurementLocation	Identifiant poste comptage		1 Text	Text (50)	Relation: L'indicateur appartient exactement à un poste de comptage				
	V8St	V8S de jour		0..1 Integer	0..200	Vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules à moteur durant le jour (entre 6 h et 22 h)				
	V8Sn	V8S de nuit		0..1 Integer	0..200	Vitesse en dessous de laquelle circulent 85 % des véhicules à moteur durant la nuit (entre 22 h et 6 h)				
	DTMV	TJM motocycles		0..1 Integer	0..999999	Trafic journalier moyen des motocycles (deux roues motorisés)				
	DWMV	TJOM motocycles		0..1 Integer	0..999999	Trafic journalier moyen des jours ouvrables des motocycles (deux roues motorisés)				
	NMt	Trafic horaire motocycles de jour		0..1 Integer	0..999999	Moyenne annuelle du trafic des motocycles horaire de jour (entre 6 h et 22 h)				
	NMn	Trafic horaire motocycles de nuit		0..1 Integer	0..999999	Moyenne annuelle du trafic des motocycles horaire de nuit (entre 22 h et 6 h)				
INDICATEUR	DTLV	TJM VUL		0..1 Integer	0..999999	Trafic journalier moyen des véhicules utilitaires légers (VUL)				
	DWLV	TJOM VUL		0..1 Integer	0..999999	Trafic journalier moyen des jours ouvrables des véhicules utilitaires légers (VUL)				
	NLT	Trafic horaire VUL de jour		0..1 Integer	0..999999	Moyenne annuelle du trafic des véhicules utilitaires légers (VUL) horaire de jour (entre 6 h et 22 h)				
	NLN	Trafic horaire VUL de nuit		0..1 Integer	0..999999	Moyenne annuelle du trafic des véhicules utilitaires légers (VUL) horaire de nuit (entre 22 h et 6 h)				

PrctHeavyTrafficDWV	Part PL TJOM	0.1	Real	0.00 .. 100.00	Pourcentage de véhicules lourds par rapport au trafic total (TJOM)				
MSPDWRV	Trafic cycliste HPM	0.1	Integer	0 .. 999999	Trafic cycliste horaire moyen des heures de pointe du matin des jours ouvrables (7h à 8h).				
ASPDWRV	Trafic cycliste HPS	0.1	Integer	0 .. 999999	Trafic cycliste horaire moyen des heures de pointe du soir des jours ouvrables (17h à 18h).				
Classification	Classification	1	ClassificationRef		Classification de véhicules utilisée pour ce comptage.	0 1 2 3 4	nonClassifié SWISS10 LVC TLS81 autre	non classifié SWISS10 LVC TLS8+1. autre	
DateDebutMesure	Date début mesure	1	Date	01.01.1900..31.12.2100	Date effective de début des comptages (inclusif).				
DateFinMesure	Date fin de mesure	1	Date	01.01.1900..31.12.2100	Date effective de fin des comptages (inclusif).				
DureeMesure	Durée mesure	1	Integer	0..365	Durée du comptage en nombre de jours valides . Si moins de 24h = 1, car redressé. Si Permanent = 365.				
TechniqueComptage	Technique de comptage	1	TechniqueComptage		Technique d'enregistrement liée au poste. Un poste est "extrapolé" si aucun comptage n'a été effectué et que les charges de trafic ont été estimée (poste de comptage virtuel).	1 2 3 4 5 6 7 8 9	tube boucle camera laser piezomerique radar manuel extrapole autre	tube boucle caméra laser piézométrique radar manuel extrapolé autre	Balise = radar
Redressement	Redressement	1	Booleen		Un redressement des données a été effectué. Par redressement, comprendre toute interpolation, extrapolation ou correction des données. S'applique à toute technologie de comptage.	0 1	non oui	non oui	
Contexte	Contexte	0.1	Text	Text (100)	Contexte particulier qui influencerait les résultats du comptage. Par exemple un chantier, une pandémie, une manifestation, etc.				
Lien	Lien	0.1	Text	Text (300)	Lien sur la fiche dédiée au comptage.				
Campagne	Campagne	0.1	Text	Text (50)	Nom de la campagne de comptage à laquelle se rapporte le comptage. Par exemple cadastre du bruit routier, comptages quinquennaux, 30km/h de nuit, requalification de l'avenue de la Gare, etc.				
Remarque	Remarque	0.1	Text	Text (255)	Remarque sur le comptage.				
UUID	Identifiant	1	GUID		Identifiant universel de l'objet, univoque, unique et invariable				FF77A474-1CAD-6018-E053-29B9D80AE688
DateCreation	DateCreation	0.1	Date	01.01.1900..31.12.2100	Date de création.				A générer automatiquement
DateModification	DateModification	0.1	Date	01.01.1900..31.12.2100	Date de modification.				A générer automatiquement